

Miłkowice, dnia 19.03.2026r

Wójt Gminy Miłkowice
RPG.VII.6220.13.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt 2, art.73 ust. 1, art.75 ust.1 pkt 4, art. 80 ust.2, art.84, art. 85 ust. 1 i ust.2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz .U. 2024. 1112 ze zm. cyt. dalej jako ustawa o oś"), a także zgodnie § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 ze zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2025.1691), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Legnickiego w imieniu, którego występuje pełnomocnik Marcin Konowski „MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k” pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą : „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2210D Jakuszków- Rzeszotary”.

o r z e k a m :

1. Możliwość realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej Nr 2210D Jakuszków- Rzeszotary”. ” i stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 - 1) W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych min. 50m. Zaplecze budowy należy wyposażać w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych (zwłaszcza ropopochodnych).
 - 2) Na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Czarna Woda zakazuje się gromadzenia ścieków, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody.
 - 3) Prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi cieków Czarna Woda, Lubiatówka, Kanał Rzeszotarski, Łopiennik. Budowę mostów zrealizować bez zbędnej ingerencji w koryto cieków, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym i pod nadzorem właściciela cieku.
 - 4) Prace dotyczące budowy mostu prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych.
 - 5) Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby. Odpady niebezpieczne magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady.
 - 6) Należy wykonać odwodnienie w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich.
 - 7) Wody opadowe lub roztopowe w obszarach zabudowanych odprowadzać do kanalizacji deszczowej.

- 8) W celu ochrony przed zanieczyszczeniem wód należy zastosować urządzenia podczyszczające wody opadowe (separatory substancji ropopochodnych i osadnik).
- 9) Zakazuje się wykonywania robót i czynności, które mogą wpłynąć na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.
- 10) W związku z wykonywaniem na wałach przeciwpowodziowych obiektów niezwiązanych z nimi funkcjonalnie należy uzyskać decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.
- 11) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją inwestycji w okresie od 1 marca do 15 października przeprowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem wycinki dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem gniazdowania ptaków a w przypadku potwierdzenia ich gniazdowania wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.
- 12) Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 100 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy przed wycinką dokonają oględzin drzew pod kątem obecności chronionych gatunków owadów i nietoperzy, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki drzew.
- 13) Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
- 14) Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odstłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
- 15) Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów.
- 16) Teren budowy wyгородzić za pomocą tymczasowych ogrodzeń ochronnych. Płotki wykonać ze szczelnego materiału np. agrotkaniny lub geotkaniny. Ogrodzenia winny mieć wysokość nie mniejszą niż 50 cm i być zakopane na głębokość minimum 10-15 cm oraz posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji a zewnętrzne końce płotków winny mieć zakończenie U-kształtne. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem ww. specjalisty herpetologa. Raz dziennie kontrolować szczelność zamontowanych tymczasowych ogrodzeń i na bieżąco naprawiać powstałe uszkodzenia w płotkach.
- 17) W obrębie inwestycji oraz na działkach ewidencyjnych nr 1027/2 obręb Konradówka, gmina Chojnów, dz.nr 112/2 obręb Jezierzany, gmina Miłkowice, dz. nr 383, 219, 508 obręb Siedliska, gmina Miłkowice nasadzić co najmniej 193 szt drzew należących do gatunku lipa drobnolistna *TILIA cordata* i klon jawor *Acer pseudoplatanus*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę. Nowo nasadzonym drzewom i krzewom należy zapewnić pielęgnację i regularne podlewanie przez co najmniej 3 lata.
- 18) W rejonie inwestycji na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki przy udziale specjalistów : ornitologa i chiropterologa wywiesić 5 skrzynek dla nietoperzy i 10 budek lęgowych dla ptaków (5 sztuk typu A i 5 sztuk typu A1).

Raz w roku w okresie od połowy października do końca lutego należy wykonać konserwację budek poprzez ewentualne poprawienie ich szczelności oraz uzupełnienie brakujących elementów (nie stosować środków chemicznych do ich konserwacji) a także ewentualne oczyszczanie budek np. odchodów. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia danej budki lub skrzynki, w sposób uniemożliwiający zasiedlenie przez zwierzęta, należy wymienić ją na nową. Za konserwację budek będzie odpowiedzialny zarządca drogi.

19) Raport zawierający informację o ustaleniach dotyczących sposobu i zakresu przeprowadzonych działań o których mowa w pkt 7 i 8 przedłożyć do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i Wójta Gminy Miłkowice w okresie 60 dni od zakończenia prac.

20) Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wymagających zachowania ciągłości robót) należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj.: w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

21) Na placu budowy należy wydzielić miejsce do tankowania paliw. Awaryjnie dopuszcza się naprawy lub zabezpieczenie uszkodzonego sprzętu wyłącznie w wyznaczonych miejscach o utwardzonym i szczelnym podłożu. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych lub innych materiałów eksploatacyjnych należy zebrać zanieczyszczenia za pomocą sorbentów i przekazać je do dalszego zagospodarowania uprawnionym podmiotom.

22) Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.

23) Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.08.2025r (data wpływu 11.08.20250 Marcin Konowalski „MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp. k, pl. 20 Października 14, 62-050 Mosina” działający na podstawie pełnomocnictwa Powiatu Legnickiego wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Miłkowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej Nr 2210D Jakuszków- Rzeszotary”. Do wniosku dołączono informacje o przedsięwzięciu wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz .U. 2024.1112 ze zm.). Na podstawie art. 64 § 4 "kpa" w formie obwieszczenia tutejszy organ zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu i możliwości zapoznania się z aktami zgromadzonymi w przedmiotowej sprawie oraz zgodnie z art. 10 "kpa" o prawie do czynnego udziału na każdym jego stadium. Z uwagi na część obszaru przedsięwzięcia występującego na terenie gminy Legnica na podstawie art.75 ust.4 ustawy „ooś” Wójt Gminy Miłkowice wystąpił do Prezydenta Miasta Legnica z prośbą o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia, dołączając Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia. W wyznaczonym 30-dniowym terminie organ nie wydał opinii co oznacza, że nie wnosi zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wypełniając dyspozycje art. 21 ust.1 pkt 9 ustawy „ooś” Urząd Gminy zamieścił informacje o wniosku strony w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie internetowej Urzędu Gminy - w rejestrze informacji o środowisku pod pozycją 3/2025. Jednocześnie na podstawie art. 64 ust.1, pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy Wójt Gminy Miłkowice zwrócił się z wnioskiem z dnia 02.09.2025r do Regionalnego Dyrektora

Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legnicy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej pismem z dnia 10.09.2025r, VL.ZZŚ.4901.86.2025.JS wezwał Wójta Gminy Miłkowice do uzyskania od Inwestora wyjaśnień do przedłożonego materiału dowodowego. Na wezwanie Wójta Gminy w dniu 02.10.2025r, Pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnienia, które zostały przesłane do Wód Polskich. Po uzupełnieniu całości dokumentacji organ do wydania oceny wodnoprawnej w dniu 23.10.2025r VL.ZZŚ.4901.86.2025.JS wydał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W swojej opinii wskazał wymagania, które organ uwzględnił w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 16.09.2025r przedłużył termin na wydanie opinii, a następnie postanowieniem ZNS.9044.4.20.2025 JF z dnia 01.10.2025r wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska kilkakrotnie przedłużał termin na wydanie opinii oraz wzywał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia dokumentacji. Po uzyskaniu wymaganych wyjaśnień postanowieniem z dnia 22.01.2026r WOOŚ.4220.434.2025.CC.6 wydał opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując w opinii wymagania, które organ uwzględnił w orzeczeniu niniejszej decyzji. Zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62, ust.2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839 ze zm.) planowana rozbudowa drogi zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art.59a ust.4 ustawy „ooś” przebudowa i rozbudowa drogi nie wymaga badania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przed wydaniem decyzji organ, zgodnie z art.10 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2025.1691) zawiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył siedmiodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie. O tym fakcie powiadomił również Urząd Miasta Legnica. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się w sprawie.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust 1 ustawy "ooś" i zapisy w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia organ ustalił, iż przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2210D Jakuszków – Rzeszotary o długości ok. 2,7 km. Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Miłkowice oraz częściowo w gminie Legnica. Przeważająca część inwestycji przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej, terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zabudowy usługowej i produkcyjno usługowej. Ponadto przedmiotowa droga przebiega wzdłuż terenów o charakterze rolniczym i terenów zadrzewionych oraz przekracza ciek : Lubiakówka, kanał Rzeszotarski i Czarna Woda. Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga wycinki kolidujących z nią drzew.

Zamierzenie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach uzdrowiska i ochrony uzdrowiskowej. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem

gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca droga ma konstrukcję bitumiczną z lokalnymi przewężeniami, jest w złym stanie technicznym. System odwodnienia to istniejące rowy otwarte oraz powierzchniowy spływ na pobocza. Obecnie ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonym poboczu lub jezdnią. Do posesji prowadzą zjazdy zwykle utwardzone lub nieutwardzone. Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował :

- rozbudowę jezdni o szerokości 5,50m (2 x 2,75m) z poszerzeniami na łukach o nawierzchni bitumicznej,
- rozbudowę skrzyżowań,
- utwardzenie poboczy,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej,
- rozbiórkę i budowę mostów drogowych,
- rozbiórkę i budowę przepustów drogowych,
- budowę rowów drogowych,
- budowę kanalizacji deszczowej w pasie drogowym (w terenie zabudowanym km 7+951 – 10+000 i 10+348 – 10+644),
- przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym : sieć wod.-kan., energetyczna i telekomunikacyjna,
- doświetlenie przejść dla pieszych.

W ramach inwestycji przewidziano ingerencję w wał przeciwpowodziowy w związku z koniecznością budowy przyczółka obiektu na rzece Czarna Woda. Po wykonaniu podpory wał zostanie odtworzony a sama skarpa umocniona. Zaplanowane roboty budowlane nie wpłyną na szczelność i stabilność wałów przeciwpowodziowych.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu związana z prowadzeniem usuwania drzew, robót budowlanych (wykonywaniem prac ziemnych i nowej nawierzchni) jak i ruchem ciężkich pojazdów obsługujących budowę w tym samochodów dowożących materiały konstrukcyjne (kruszywo, masę bitumiczną, wyroby betonowe) i sprzętu pracującego na terenie budowy. W celu minimalizacji oddziaływań prace będą wykonywane w porze dziennej w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń o niskiej emisji hałasu. Emisja będzie miała charakter niezorganizowany, odwracalny i zakończy się po zakończeniu budowy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z zanieczyszczeniem powietrza -pył oraz spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji zarówno substancji gazowych jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Celem ograniczenia tych uciążliwości prace będą wykonywane w porze dziennej i tak jak w przypadku hałasu ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie budowy może wystąpić negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w związku z ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z pracującego sprzętu (oleje napędowe, smary, benzyny). W celu zminimalizowania wystąpienia wycieków nałożono warunek w sentencji decyzji aby zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną i wyposażyć w sorbenty do ewentualnej likwidacji substancji ropopochodnych w celu zabezpieczenia przed przedostaniem się tych substancji do środowiska gruntowego oraz wód cieków Lubiatówka, Kanał Rzeszotarski i Czarna Woda.

Na etapie budowy woda dostarczana będzie beczkowozami lub pobierana bezpośrednio z sieci wodociągowej. Przewidywana ilość wody na czas budowy wynosi 120 dm³/dobę. Na etapie budowy szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi ok. 180 dm³/dobę, na energię elektryczną ok. 50 kWh/dobę.

Podczas budowy powstawały będą odpady głównie z grupy 17 (odpady z remontów i przebudowy drogi, demontażu, odpady z tworzyw sztucznych z drewna włączając glebę, ziemię, kamienie, materiały izolacyjne), z grupy 15 głównie opakowania z papieru, tektury, tworzyw sztucznych, drewna, a także z grupy 20- odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Przewiduje się szacunkowe ilości odpadów jakie mogą powstać podczas realizacji przedsięwzięcia : z grupy 15 – 1,06 Mg, z grupy 17 – 4,0 Mg, z grupy 20 - 0,2 Mg. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować selektywnie w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. W celu zmniejszenia uciążliwości jakie wystąpią podczas realizacji prac zastosowane zostaną nowoczesne maszyny minimalizujące zużycie energii, paliwa i powstawania odpadów.

Do przebudowy i rozbudowy drogi wykorzystywane będą wyłącznie materiały, które posiadają atesty.

Podczas eksploatacji inwestycji przedmiotowa droga powiatowa będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu KIP po oddaniu drogi do użytkowania prognozuje się natężenie ruchu na poziomie 1174 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej położone w sąsiedztwie pasa drogowego. Biorąc pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącego ciągu komunikacyjnego w tym zmianę nawierzchni jezdni, inwestycja w fazie eksploatacji ze względu na poprawę płynności ruchu przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu i wibracji związanych z ruchem pojazdów.

Wody opadowe z nawierzchni jezdni na etapie eksploatacji będą odprowadzane do istniejących oraz projektowanych rowów drogowych oraz częściowo do kanalizacji deszczowej w terenach zabudowanych oraz w miejscach o zwiększonym ryzyku wystąpienia niekorzystnych zjawisk hydrologicznych. Odbiornikami końcowymi wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej i rowów będą istniejące ciekły poprzeczne, na których występują obiekty inżynierskie (mosty i przepusty). Przed zrzutem wód opadowych do cieków poprzecznych zainstalowane zostaną separatory substancji ropopochodnych. Mając na uwadze cel, skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione rozwiązania mające na celu uregulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi (wykonanie rowów i kanalizacji deszczowej na części odcinka), nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej, odporne jest również na ewentualne sytuacje ekstremalne o cechach katastrofy naturalnej, takie jak silne wiatry, susze czy intensywne opady atmosferyczne. Zakres oraz charakter planowanego przedsięwzięcia, wskazuje na brak możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej. Przebudowa drogi wpłynie pozytywnie na warunki transportu w tym bezpieczeństwo. W obszarze oddziaływania

planowanej inwestycji nie występują inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną rozbudową drogi.

W zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie i leśne, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Najbliżej położony obszar Natura 2000- specjalny obszar ochrony siedlisk Pątnów Legnicki (PLH020052) znajduje się w odległości ok. 3,9 km. Biorąc pod uwagę zapisy KIP oraz jej uzupełnienia stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w orzeczeniu decyzji przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

W ramach inwestycji konieczna jest wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie projektowanej drogi. Planuje się wycinkę w niezbędnym zakresie, głównie w związku z poszerzeniem drogi, budową chodnika i poprawą stanu istniejącego odwodnienia. W orzeczeniu decyzji nałożono warunek dokonania nasadzeń zastępczych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Lubiatówka o kodzie RW600009138689, JCWP Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy o kodzie RW600011138699. Zgodnie z zapisami planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 poz. 335) JCWP Lubiatówka oraz JCWP Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy zostały zaklasyfikowane jako naturalne części wód o złym stanie zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest umiarkowany stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Lubiatówka zostało ustanowione odstępstwo z art.4 ust.4 i ust.5 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027r. Dla JCWP Czarna Woda od Karkoszki do Kaczawy zostało ustanowione odstępstwo z art.4 ust.4 i ust.5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono do końca 2027r lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych. Rozpatrywany obszar znajduje się w jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 94 o kodzie PLGW600094. JCWPd nr 94 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Planowane przedsięwzięcie częściowo znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Czarna Woda. Zgodnie z art. 77 ust.1 pkt 3 lit.a ustawy Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2025.960) na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią zakazuje się gromadzenia ścieków, środków chemicznych a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody. W związku z art. 390 ust.1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCPW) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej

Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko. Użytkowanie przedmiotowej drogi nie wpłynie na pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi. Z uwagi na dotrzymanie standartów jakości środowiska i funkcję projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Po dokonaniu analizy całości dokumentacji w tym zapisów Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i jej uzupełnień, potencjalnego jego oddziaływania na gatunki chronione roślin, zwierząt i grzybów, krajobraz, różnorodność biologiczną, funkcjonowanie szlaków migracyjnych zwierząt, opinii organów współdziałających stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym postanawiam orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z up. Wójta Gminy Miłkowice
Sekretarz Gminy
(-) mgr Łukasz Czubak
dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Zarządu Powiatu Legnickiego Marcin Konowski
MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowski sp. k
pl. 20 października 14, 62-050 Mosina.
2. Urząd Miasta Legnica, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica.
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia- powyżej 10
- 3.Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Jana Długosza 68
51- 162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legnicy ul. Mickiewicza 24.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy
ul. Rataja 32, 59-220 Legnica.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2210D na odcinku Jakuszków- Rzeszotary. Inwestycja realizowana będzie w gminie Miłkowice w obrębach Jakuszków, Pałnowek-Bobrów oraz częściowo w gminie Legnica, obręb ewidencyjny Zabłocie. Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi ok 2,7 km. Przeważająca część inwestycji przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej, terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej, zabudowy usługowej i produkcyjno usługowej. Ponadto przedmiotowa droga przebiega wzdłuż terenów o charakterze rolniczym i terenów zadrzewionych oraz przekracza ciek: Lubiakówka, kanał Rzeszotarski i Czarna Woda. Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga wycinki kolidujących z nią drzew i krzewów. Istniejąca droga ma konstrukcję bitumiczną z lokalnymi przewężeniami, jest w złym stanie technicznym, nawierzchnia jezdni odznacza się wysokim stopniem degradacji, pobocza miejscowo są zapadnięte. Ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonym poboczu. W stanie istniejącym na drodze występują następujące obiekty inżynierskie : most w km 8+015, przepust w km 8+920, przepust w km 9+ 368, przepust w km 9+ 886, most w km 9+971, most w km.10+ 048, most w km 10+100, most w km 10+216, przepust w km 10+ 253, przepust w km 10+ 341, most w km10+404. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje : rozbudowę jezdni o szerokości 5,50m (2 x 2,75m) z poszerzeniami na łukach o nawierzchni bitumicznej, rozbudowę skrzyżowań, utwardzenie poboczy, budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej, budowę i przebudowę zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej, rozbiórkę i budowę mostów drogowych, rozbiórkę i budowę przepustów drogowych, budowę rowów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej w pasie drogowym (w terenie zabudowanym km 7+951 – 10+000 i 10+348 – 10+644), przebudowę infrastruktury kolidującej z projektowanym układem drogowym : sieć wod.-kan., energetyczna i telekomunikacyjna, doświetlenie przejść dla pieszych. W ramach inwestycji przewidziano ingerencję w wał przeciwpowodziowy w związku z koniecznością budowy przyczółka obiektu na rzece Czarna Woda. Po wykonaniu podpory wał zostanie odtworzony a sama skarpa umocniona. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje następujący zakres robót budowlanych : roboty ziemne - wykopy, nasypy, profilowanie terenu, roboty drogowe - budowę konstrukcji nawierzchni, krawężników, chodników oraz infrastruktury towarzyszącej, roboty mostowe – przebudowę lub budowę obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), instalacje podziemne - budowę sieci kanalizacji deszczowej, instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych. Na etapie budowy wykorzystany zostanie sprzęt : spycharka, równiarka, gruntofrezarka, wibrator powierzchniowy, mieszarka, skraplarka do bitumu, rozkładarka mieszanek bitumicznych, walce drogowe a także ciągniki, samochody dostawcze i samowyladowcze, piły motorowe i sprężarka powietrza. Podczas

realizacji inwestycji wykorzystane będą typowe dla tego typu prac materiały tj : asfalt drogowy, cement, beton, mieszanki asfaltowe, drobnowymiarowe elementy betonowe, drewno, kostka betonowa, krawężniki i obrzeża kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi oraz surowce (piasek, pospółka, tłuczeń) pochodzące spoza terenu budowy.

Na etapie eksploatacji wykonywane będą głównie prace polegające na bieżącym utrzymaniu drogi. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy warunków zarówno akustycznych jak i życia mieszkańców.

Z up. Wójta Gminy Miłkowice
Sekretarz Gminy
(-) mgr Łukasz Czubak
dokument podpisany elektronicznie